



ePark M-2C1

ePark M-2C1, Caja de recarga

Código: V27211. DESCATALOGADO

- > Comunicaciones: Ethernet
- > Tipo Salida: 230 Vca - 32 A - 7,4 kW
- > Tipo conector: Cable Tipo 1
- > Tipo red: Monofásica
- > Modo recarga: 3
- > N° Tomas: 2

Descripción

Con un diseño moderno y minimalista, la gama **ePark** se presenta como la mejor opción de recarga inteligente para aparcamientos multiusuario en bloques, lugares de trabajo y parkings. Esta gama dispone de varios modelos con doble toma de carga que permiten realizar dos cargas simultáneas, tanto para líneas monofásicas como trifásicas, posicionándose como la solución más óptima para implementar puntos de recarga en aparcamientos multiusuario y adaptando las instalaciones a las nuevas necesidades de los coches eléctricos.

La interfaz de usuario minimalista, compuesta por una pantalla 3,5" y LED indicadores del estado de la toma de carga, proporciona una experiencia intuitiva y fácil de usar. Esta gama es compatible con nuestro sistema de gestión dinámica de potencia (DLM), regulando la carga sin exceder la potencia contratada. Además, el equipo cuenta con protocolo de comunicación OCPP, facilitando su integración con plataformas de gestión.

Aplicación

La gama **ePark** está diseñada para aparcamientos cubiertos multiusuario que necesiten recargar vehículos eléctricos y gestionar usuarios, como zonas de aparcamiento en bloques comunitarios o condominios, lugares de trabajo y aparcamientos públicos.



ePark M-2C1

Equipo de recarga de vehículos eléctricos

Código: V27211.

Especificaciones

Alimentación en alterna

Corriente de entrada	32A
Frecuencia	50 / 60 Hz
Tensión nominal	230 V ~ (± 10 %)

Características eléctricas

I máx. de salida (A)	32
Nº de tomas	2
Potencia máxima de salida (kW)	7,4kW

Características mecánicas

Tamaño (mm) ancho x alto x fondo	335 x 315 x 179.7 (mm)
Peso Neto (kg)	4

Características ambientales

Humedad relativa (sin condensación)	5 ... 95 %
-------------------------------------	------------

Prestaciones

Calentador climatizador	-30 ... +45 °C (Opcional)
-------------------------	---------------------------

Salida 1

Corriente máxima	32 A
Potencia máxima	7,4 kW
Rango tensión	230 Vca

Salida 2

Corriente máxima	32 A
Potencia máxima	7,4 kW
Rango tensión	230 Vca

ePark

Cajas de recarga con comunicaciones Ethernet

CÓDIGO	TIPO	Tipo salida	Nº Tomas	Tipo conector	Tipo red	Comunicaciones	Protección diferencial	Modo recarga
V27540.	ePark M-S2 Gen4	230 Vac- 32 A - 7,4 kW	1	Base Tipo 2	Monofásica	Ethernet WiFi	6 mA CC	3
V27520.	ePark M-C2 Gen4	230 Vac- 32 A - 7,4 kW	1	Cable Tipo 2	Monofásica	Ethernet WiFi	6 mA CC	3
V27522.	ePark M-2C2 Gen4	230 Vac- 32 A - 7,4 kW	2	Cable Tipo 2	Monofásica	Ethernet WiFi	6 mA CC	3
V27544.	ePark M-2S2 Gen4	230 Vac- 32 A - 7,4 kW	2	Base Tipo 2	Monofásica	Ethernet WiFi	6 mA CC	



ePark M-2C1

Equipo de recarga de vehículos eléctricos

Código: V27211.

CÓDIGO	TIPO	Tipo salida	Nº Tomas	Tipo conector	Tipo red	Comunicaciones	Protección diferencial	Modo recarga
V27640.	ePark T-S2 Gen4	400 Vac - 32 A - 22 kW	1	Base Tipo 2	Trifásica	Ethernet WiFi	6 mA CC	3
V27620.	ePark T-C2 Gen4	400 Vac - 32 A - 22 kW	1	Cable Tipo 2	Trifásica	Ethernet WiFi	6 mA CC	
V27622.	ePark T-2C2 Gen4	400 Vac - 32 A - 22 kW	2	Cable Tipo 2	Trifásica	Ethernet WiFi	6 mA CC	3
V27644.	ePark T-2S2 Gen4	400 Vac - 32 A - 22 kW	2	Base Tipo 2	Trifásica	Ethernet WiFi	6 mA CC	3

Medida de energía integrada MID, Lector RFID para identificación y activación recarga - ISO 14443 A/B, Almacenamiento de datos, Comunicaciones Ethernet, Comunicaciones 4G (opcional), Protocolo comunicaciones OCPP 1.6, Peso: 4 kg, Envoltorio de ABS/PC - IP54 - IK10, Dimensiones 200x335x315 mm. Longitud de cable de 5 m y soporte para el cable incluido (según modelo).



ePark M-2C1

Equipo de recarga de vehículos eléctricos

Código: V27211.

Dimensiones

