

Page 1 sur 4





## ePark M-2C1

ePark M-2C1, Bornes de recharge

Code: V27211. DESCATALOGADO

> Communications: Ethernet

> Type Sortie: 230 Vca - 32 A - 7,4 kW> Connector typer: Câble Type 1> Type reseau: Monophasé

> Mode charge: 3 > Nr. Prises: 2

### La description

Présentant un design moderne et minimaliste, la gamme **ePark** est la meilleure option de recharge intelligente pour les parkings multiutilisateurs d'immeubles à logement multiple, des lieux de travail et des parkings. Cette gamme propose plusieurs modèles à double prise de charge qui permettent de réaliser deux charges simultanées. Ils conviennent aux lignes monophasées comme aux lignes triphasées et se positionnant comme la meilleure solution pour installer des points de recharge dans les parkings multiutilisateurs, en adaptant les installations aux nouveaux besoins des voitures électriques.

L'interface utilisateur minimaliste, qui se compose d'un display et de témoins LED indiquant l'état de la prise de charge, offre une expérience intuitive et facile à utiliser. Cette gamme est compatible avec notre système de gestion dynamique de puissance (DLM) pour réguler la charge sans dépasser la puissance souscrite de l'installation. De plus, l'équipement dispose d'un protocole de communication OCPP pour pouvoir être intégré aux plateformes de gestion.

### **Application**

La gamme **ePark** est conçue pour les parkings multiutilisateurs devant recharger des véhicules électriques et gérer des utilisateurs, comme des zones de stationnement d'immeubles à logement multiple ou de copropriétés, lieux de travail et parkings publics.







# ePark M-2C1

Équipements de recharge de véhicules électriques

Code: V27211.

# Spécifications

Intensité d'entrée	32A
Fréquence	50 / 60 Hz
Type de réseau	1Ph + N + masse
Tension nominale	230 V ~ (± 10 %)
aractéristiques électriques	
Câble : type de connecteur	Câble Type 1
Intensité maximale de sortie (A)	32
Mode de charge	Mode 3
Nb de prises	2
Puissance maximale de sortie (kW)	7,4kW
Tension	230 V ~ (± 10 %)
aractéristiques mécaniques	
Taille (mm) larg. x haut. x prof.	335 x 315 x 179.7 (mm)
Boîtier	Plastique ABS-PC
Fixation	Verticale, 3 points pour montage mural
Poids (kg)	4
aractéristiques environnementales	
Degré de protection	IP 54 / IK10
Humidité relative (sans condensation)	5 95 %
Température de stockage	-20 +60 °C
Température de travail	-5 +45 °C
éseau de communication	
Protocole	OCPP 1.5 /1.6J
Technologie / Type	Ethernet 10/100 Base TX (TCP/IP)
nterface utilisateur	
RFID	ISO 14443 A/B NFC 13,56 MHz
LED	Indicateur de charge de couleur RVB
Type d'affichage	LCD multilingue
Dimensions de l'affichage visible	4"
èglementation	
Règlementation	IEC 61851-1, IEC 61851-22, IEC 62196-1, IEC62196-2, 2014/35/UE,







# ePark M-2C1

Équipements de recharge de véhicules électriques

Code: V27211.

#### Prestations

116368610113	
Chauffage climatisation	-30 +45 °C (Opcional)
Mesure d'énergie	Compteur MID
Sortie 1	
Courant maximum	32 A
Puissance maximale	7,4 kW
Plage de tension	230 Vca
Type de connecteur	Câble Type 1
Type de réseau	Monophasé (CA)
Sortie 2	
Courant maximum	32 A
Puissance maximale	7,4 kW
Plage de tension	230 Vca
Type de connecteur	Câble Type 1
Type de résea	Monophasé (CA)

#### **ePark** Boîtes de recharge intelligentes

CODE	TYPE	Nr. Prises	Type sortie	Connector typer	Type reseau	Mode charge	Communications	Protection différentielle
V2724000000C2	ePark M-S2	1	230 Vac- 32 A - 7,4 kW	Base Type 2	Monophasé	3	Ethernet	
V2722000000C2	ePark M-C2	1	230 Vac- 32 A - 7,4 kW	Câble Type 2	Monophasé	3	Ethernet	
V2724400000C2	ePark M-2S2	2	230 Vac- 32 A - 7,4 kW	Base Type 2	Monophasé	3	Ethernet	
V2722200000C2	ePark M-2C2	2	230 Vac- 32 A - 7,4 kW	Câble Type 2	Monophasé	3	Ethernet	
V27344.	ePark T-2S2 Gen3	2	400 Vac - 32 A - 22 kW	Base Type 2	Triphasé	3	Ethernet   WiFi	6 mA cc
V27322.	ePark T-2C2 Gen3	2	400 Vac - 32 A - 22 kW	Câble Type 2	Triphasé	3	Ethernet   WiFi	6 mA cc
V2744000000C2	ePark T-S2	1	400 Vac - 32 A - 22 kW	Base Type 2	Triphasé	3	Ethernet	
V2742000000C2	ePark T-C2	1	400 Vac - 32 A - 22 kW	Câble Type 2	Triphasé	3	Ethernet	

Mesure d'énergie MID intégrée, lecteur RFID pour identification et activation de recharge - ISO 14443 A/B, stockage de données, communications Ethernet, communications 4G (en option), protocole de communications OCPP 1.6, poids : 4 kg, boîtier ABS/PC - IP54 - IK10, dimensions 200x335x315 mm. Longueur de câble de 5 m et support pour le câble inclus (selon le modèle).



Page 3 sur 4





# ePark M-2C1

Équipements de recharge de véhicules électriques

Code: V27211.

# **Dimensions**





