



ePark M-2C1

ePark M-2C1, Bornes de recharge

Code: V27211. DESCATALOGADO

- > Communications: Ethernet
- > Type Sortie: 230 Vca - 32 A - 7,4 kW
- > Connector typer: Câble Type 1
- > Type reseau: Monophasé
- > Mode charge: 3
- > Nr. Prises: 2

La description

Présentant un design moderne et minimaliste, la gamme **ePark** est la meilleure option de recharge intelligente pour les parkings multiutilisateurs d'immeubles à logement multiple, des lieux de travail et des parkings. Cette gamme propose plusieurs modèles à double prise de charge qui permettent de réaliser deux charges simultanées. Ils conviennent aux lignes monophasées comme aux lignes triphasées et se positionnent comme la meilleure solution pour installer des points de recharge dans les parkings multiutilisateurs, en adaptant les installations aux nouveaux besoins des voitures électriques.

L'interface utilisateur minimalistique, qui se compose d'un display et de témoins LED indiquant l'état de la prise de charge, offre une expérience intuitive et facile à utiliser. Cette gamme est compatible avec notre système de gestion dynamique de puissance (DLM) pour réguler la charge sans dépasser la puissance souscrite de l'installation. De plus, l'équipement dispose d'un protocole de communication OCPP pour pouvoir être intégré aux plateformes de gestion.

Application

La gamme **ePark** est conçue pour les parkings multiutilisateurs devant recharger des véhicules électriques et gérer des utilisateurs, comme des zones de stationnement d'immeubles à logement multiple ou de copropriétés, lieux de travail et parkings publics.



ePark M-2C1

Équipements de recharge de véhicules électriques

Code: V27211.

Spécifications

Alimentation en courant alternatif

| | |
|--------------------|------------------|
| Intensité d'entrée | 32A |
| Fréquence | 50 / 60 Hz |
| Type de réseau | 1Ph + N + masse |
| Tension nominale | 230 V ~ (± 10 %) |

Caractéristiques électriques

| | |
|-----------------------------------|------------------|
| Câble : type de connecteur | Câble Type 1 |
| Intensité maximale de sortie (A) | 32 |
| Mode de charge | Mode 3 |
| Nb de prises | 2 |
| Puissance maximale de sortie (kW) | 7,4kW |
| Tension | 230 V ~ (± 10 %) |

Caractéristiques mécaniques

| | |
|-----------------------------------|--|
| Taille (mm) larg. x haut. x prof. | 335 x 315 x 179.7 (mm) |
| Boîtier | Plastique ABS-PC |
| Fixation | Verticale, 3 points pour montage mural |
| Poids (kg) | 4 |

Caractéristiques environnementales

| | |
|---------------------------------------|----------------|
| Degré de protection | IP 54 / IK10 |
| Humidité relative (sans condensation) | 5 ... 95 % |
| Température de stockage | -20 ... +60 °C |
| Température de travail | -5 ... +45 °C |

Réseau de communication

| | |
|-------------------------|----------------------------------|
| Protocole | OCPP 1.5 /1.6J |
| Technologie / Interface | Ethernet 10/100 Base TX (TCP/IP) |

Interface utilisateur

| | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|
| RFID | ISO 14443 A/B NFC 13,56 MHz |
| LED | Indicateur de charge de couleur RVB |
| Type d'affichage | LCD multilingue |
| Dimensions de l'affichage visible | 4" |

Réglementation

| | |
|----------------|---|
| Réglementation | IEC 61851-1, IEC 61851-22, IEC 62196-1, IEC62196-2, 2014/35/UE, LVD;2014/30/UE, EMC, ISO 14443A/B |
|----------------|---|



ePark M-2C1

Équipements de recharge de véhicules électriques

Code: V27211.

Prestations

| | |
|-------------------------|---------------------------|
| Chauffage climatisation | -30 ... +45 °C (Opcional) |
| Mesure d'énergie | Compteur MID |

Sortie 1

| | |
|--------------------|----------------|
| Courant maximum | 32 A |
| Puissance maximale | 7,4 kW |
| Plage de tension | 230 Vca |
| Type de connecteur | Câble Type 1 |
| Type de réseau | Monophasé (CA) |

Sortie 2

| | |
|--------------------|----------------|
| Courant maximum | 32 A |
| Puissance maximale | 7,4 kW |
| Plage de tension | 230 Vca |
| Type de connecteur | Câble Type 1 |
| Type de réseau | Monophasé (CA) |

ePark

Boîtes de recharge intelligentes

| CODE | TYPE | Type sortie | Nr. Prises | Connector type | Type réseau | Communications | Protection différentielle | Mode charge |
|---------|------------------|------------------------|------------|----------------|-------------|-----------------|---------------------------|-------------|
| V27540. | ePark M-S2 Gen4 | 230 Vac- 32 A - 7,4 kW | 1 | Base Type 2 | Monophasé | Ethernet WiFi | 6 mA CC | 3 |
| V27520. | ePark M-C2 Gen4 | 230 Vac- 32 A - 7,4 kW | 1 | Câble Type 2 | Monophasé | Ethernet WiFi | 6 mA CC | 3 |
| V27522. | ePark M-2C2 Gen4 | 230 Vac- 32 A - 7,4 kW | 2 | Câble Type 2 | Monophasé | Ethernet WiFi | 6 mA CC | 3 |
| V27544. | ePark M-2S2 Gen4 | 230 Vac- 32 A - 7,4 kW | 2 | Base Type 2 | Monophasé | Ethernet WiFi | 6 mA CC | |
| V27640. | ePark T-S2 Gen4 | 400 Vac - 32 A - 22 kW | 1 | Base Type 2 | Triphasé | Ethernet WiFi | 6 mA CC | 3 |
| V27620. | ePark T-C2 Gen4 | 400 Vac - 32 A - 22 kW | 1 | Câble Type 2 | Triphasé | Ethernet WiFi | 6 mA CC | |
| V27622. | ePark T-2C2 Gen4 | 400 Vac - 32 A - 22 kW | 2 | Câble Type 2 | Triphasé | Ethernet WiFi | 6 mA CC | 3 |
| V27644. | ePark T-2S2 Gen4 | 400 Vac - 32 A - 22 kW | 2 | Câble Type 2 | Triphasé | Ethernet WiFi | 6 mA CC | 3 |

Mesure d'énergie MID intégrée, lecteur RFID pour identification et activation de recharge - ISO 14443 A/B, stockage de données, communications Ethernet, communications 4G (en option), protocole de communications OCPP 1.6, poids : 4 kg, boîtier ABS/PC - IP54 - IK10, dimensions 200x335x315 mm. Longueur de câble de 5 m et support pour le câble inclus (selon le modèle).



ePark M-2C1

Équipements de recharge de véhicules électriques

Code: V27211.

Dimensions

