



ePark M-C1

ePark M-C1, Bornes de recharge

Code: V27210. DESCATALOGADO

- > Communications: Ethernet
- > Type Sortie: 230 Vca - 32 A - 7,4 kW
- > Connector typer: Câble Type 1
- > Type reseau: Monophasé
- > Mode charge: 3
- > Nr. Prises: 1

La description

Présentant un design moderne et minimaliste, la gamme **ePark** est la meilleure option de recharge intelligente pour les parkings multiutilisateurs d'immeubles à logement multiple, des lieux de travail et des parkings. Cette gamme propose plusieurs modèles à double prise de charge qui permettent de réaliser deux charges simultanées. Ils conviennent aux lignes monophasées comme aux lignes triphasées et se positionnant comme la meilleure solution pour installer des points de recharge dans les parkings multiutilisateurs, en adaptant les installations aux nouveaux besoins des voitures électriques.

L'interface utilisateur minimaliste, qui se compose d'un display et de témoins LED indiquant l'état de la prise de charge, offre une expérience intuitive et facile à utiliser. Cette gamme est compatible avec notre système de gestion dynamique de puissance (DLM) pour réguler la charge sans dépasser la puissance souscrite de l'installation. De plus, l'équipement dispose d'un protocole de communication OCPP pour pouvoir être intégré aux plateformes de gestion.

Application

La gamme **ePark** est conçue pour les parkings multiutilisateurs devant recharger des véhicules électriques et gérer des utilisateurs, comme des zones de stationnement d'immeubles à logement multiple ou de copropriétés, lieux de travail et parkings publics.



ePark M-C1

Équipements de recharge de véhicules électriques

Code: V27210.

Spécifications

Alimentation en courant alternatif

Intensité d'entrée	32A
Fréquence	50 / 60 Hz
Type de réseau	1Ph + N + masse
Tension nominale	230 V ~ (± 10 %)

Caractéristiques électriques

Câble : type de connecteur	Câble Type 1
Intensité maximale de sortie (A)	32
Mode de charge	Mode 3
Nb de prises	1
Puissance maximale de sortie (kW)	7,4kW
Tension	230 V ~ (± 10 %)

Caractéristiques mécaniques

Taille (mm) larg. x haut. x prof.	335 x 315 x 179.7 (mm)
Boîtier	Plastique ABS-PC
Fixation	Verticale, 3 points pour montage mural
Poids (kg)	4

Caractéristiques environnementales

Degré de protection	IP 54 / IK10
Humidité relative (sans condensation)	5 ... 95 %
Température de stockage	-20 ... +60 °C
Température de travail	-5 ... +45 °C

Réseau de communication

Protocole	OCPP 1.5 /1.6J
Technologie / Interface	Ethernet 10/100 Base TX (TCP/IP)

Interface utilisateur

RFID	ISO 14443 A/B NFC 13,56 MHz
LED	Indicateur de charge de couleur RVB
Type d'affichage	LCD multilingue
Dimensions de l'affichage visible	4"

Règlementation

Règlementation	IEC 61851-1, IEC 61851-22, IEC 62196-1, IEC62196-2, 2014/35/UE, LVD;2014/30/UE, EMC, ISO 14443A/B
----------------	---



ePark M-C1

Équipements de recharge de véhicules électriques

Code: V27210.

Prestations

Chauffage climatisation	-30 ... +45 °C (Opcional)
Mesure d'énergie	Compteur MID

Sortie 1

Courant maximum	32 A
Puissance maximale	7,4 kW
Plage de tension	230 Vca
Type de connecteur	Câble Type 1
Type de réseau	Monophasé (CA)

ePark

Boîtes de recharge intelligentes

CODE	TYPE	Type sortie	Nr. Prises	Connector typer	Type reseau	Communications	Protection différentielle	Mode charge
V27540.	ePark M-S2 Gen4	230 Vac- 32 A - 7,4 kW	1	Base Type 2	Monophasé	Ethernet WiFi	6 mA CC	3
V27520.	ePark M-C2 Gen4	230 Vac- 32 A - 7,4 kW	1	Câble Type 2	Monophasé	Ethernet WiFi	6 mA CC	3
V27522.	ePark M-2C2 Gen4	230 Vac- 32 A - 7,4 kW	2	Câble Type 2	Monophasé	Ethernet WiFi	6 mA CC	3
V27544.	ePark M-2S2 Gen4	230 Vac- 32 A - 7,4 kW	2	Base Type 2	Monophasé	Ethernet WiFi	6 mA CC	
V27640.	ePark T-S2 Gen4	400 Vac - 32 A - 22 kW	1	Base Type 2	Triphasé	Ethernet WiFi	6 mA CC	3
V27620.	ePark T-C2 Gen4	400 Vac - 32 A - 22 kW	1	Câble Type 2	Triphasé	Ethernet WiFi	6 mA CC	
V27622.	ePark T-2C2 Gen4	400 Vac - 32 A - 22 kW	2	Câble Type 2	Triphasé	Ethernet WiFi	6 mA CC	3
V27644.	ePark T-2S2 Gen4	400 Vac - 32 A - 22 kW	2	Câble Type 2	Triphasé	Ethernet WiFi	6 mA CC	3

Mesure d'énergie MID intégrée, lecteur RFID pour identification et activation de recharge - ISO 14443 A/B, stockage de données, communications Ethernet, communications 4G (en option), protocole de communications OCPP 1.6, poids : 4 kg, boîtier ABS/PC - IP54 - IK10, dimensions 200x335x315 mm. Longueur de câble de 5 m et support pour le câble inclus (selon le modèle).



ePark M-C1

Équipements de recharge de véhicules électriques

Code: V27210.

Dimensions

