



## eNext M-C1

eNext M-C1, Bornes domestiques de recharge

Code: V27010. DESCATALOGADO

- > Communications: Sans fil (WPAN)
- > Type Sortie: 230 Vca - 32 A - 7,4 kW
- > Connector typer: Câble Type 1
- > Type reseau: Monophasé
- > Nr. Prises: 1

### La description

Avec sa conception moderne et minimaliste, la nouvelle gamme **eNext** est considérée comme la meilleure option de recharge en intérieur. L'équipement dispose d'une application d'utilisation intuitive pour le suivi de la recharge, la configuration, l'activation de la recharge à distance, la programmation horaire pour adapter la recharge aux tarifs horaires énergétiques et le diagnostic et les mises à jour du micrologiciel.

En raison de sa compatibilité avec le dispositif **CirBEON**, qui gère la puissance à fournir au véhicule en fonction de la puissance disponible, le chargeur **eNext** est considéré comme idéal pour le secteur domestique.

### Application

Ces équipements sont spécialement conçus pour être utilisés dans des parkings couverts, susceptibles d'être destinés au stationnement de véhicules de toute nature (voitures, motos, vélos, transport, nettoyage, etc.).



## eNext M-C1

Équipements de recharge de véhicules électriques

Code: V27010.

### Spécifications

#### Alimentation en courant alternatif

Intensité d'entrée	32A
Fréquence	50 ... 60 Hz
Type de réseau	1Ph + N + masse
Tension nominale	230 V ~ (± 10 %)

#### Caractéristiques électriques

Câble : type de connecteur	Câble Type 1
Intensité maximale de sortie (A)	32
Mode de charge	Mode 3 (selon IEC 61851-1)
Nb de prises	1
Puissance maximale de sortie (kW)	7,4
Tension	230 V ~ (± 10 %)

#### Caractéristiques mécaniques

Taille (mm) larg. x haut. x prof.	335 x 315 x 179.7 (mm)
Boîtier	Self-extinguishing ABS / PC
Fixation	Verticale, 3 points pour montage mural
Poids (kg)	4,928

#### Caractéristiques environnementales

Degré de protection	IP 54 / IK10
Humidité relative (sans condensation)	5 ... 95 %
Température de stockage	-40 ... +60 °C
Température de travail	-5 ... +45 °C

#### Interface utilisateur

LED	Indicateur de charge couleur RVB
-----	----------------------------------

#### Règlementation

Règlementation	IEC 61851-1, IEC 62196-1, IEC 62196-2, 2014/35/UE, LVD;2014/30/UE
----------------	---

#### Prestations

Chauffage climatisation	-30 ... +45 °C (Optional)
Optional	Détection de fuites (MCB/RCBO avec bobine de déclenchement requis pour ouvrir le circuit) RCBO : RCD Type A (S) + MCB (S) - inclut la bobine de déclenchement MCB (Courbe C) - inclut la bobine de déclenchement Protecteur contre la surtension transitoire CEI 61643-1 (Classe I)



## eNext M-C1

Équipements de recharge de véhicules électriques

Code: V27010.

### Sortie 1

Courant maximum	32 A
Puissance maximale	7,4 kW
Plage de tension	230 Vca
Type de connecteur	Câble Type 1
Type de réseau	Monophasé (CA)

### Communication sans fil

Technologie / Type	Technologie sans fil à courte portée
--------------------	--------------------------------------

Indication lumineuse de fin de charge, compatible avec le capteur CirBEON, communications sans fil, application pour la surveillance et la configuration de l'équipement, poids : 4 kg, boîtier ABS/PC - IP54 - IK10, dimensions 180x335x315 mm. Longueur de câble de 5 m et support pour le câble inclus (selon le modèle)



## eNext M-C1

---

Équipements de recharge de véhicules électriques

Code: V27010.

## Dimensions

---

