

PVS2-R

PVS2-R, Auvent photovoltaïque avec intégration de RVE, onduleur et protections dans la structure elle-même.,

Code: EPVR20.

La description

L'auvent PVingPARK PVS2-R est une solution d'auvent solaire photovoltaïque qui permet d'intégrer dans sa propre structure un système de recharge à double prise pour les véhicules électriques. Ce boîtier de recharge et les protections électriques associées sont spécifiquement conçus pour être intégrés à la base de l'auvent lui-même, ce qui facilite l'assemblage et le fonctionnement du système. Elle est dotée d'une porte latérale verrouillable qui permet d'accéder à l'intérieur de la base, où se trouvent en option le panneau de protection et l'onduleur photovoltaïque.

Cette solution permet de produire de l'énergie pendant les heures d'ensoleillement pour couvrir une partie de la consommation électrique d'une installation ainsi que la recharge des véhicules électriques.

La solution PVS2-R comprend les éléments suivants :

- Modules photovoltaïques monocristallins HalfCell (120 cellules).
- Structure de l'auvent de type PVS2-R
- Onduleurs photovoltaïques connectés au réseau.

En option, chacun des pieds de l'auvent peut intégrer : Chargeur RVE double prise type 2, monophasé (2 x 7,4 kW) ou triphasé (2 x 22 kW).
Panneau de protection de la recharge des véhicules électriques (intégré à l'intérieur du pied).
En outre, la solution peut être complétée par des panneaux de protection et de contrôle PV. Ces panneaux comprennent à la fois les protections pour le côté DC (StringBox) et les protections AC à la sortie de l'onduleur (CombinerBox).
Ce système offre les avantages suivants

- Réduction de l'énergie consommée par le réseau électrique et des émissions de CO2 dans l'atmosphère.
- Couverture pour les parkings extérieurs
- Jusqu'à 2 prises RVE par pied d'abri de voiture, ce qui permet de couvrir les besoins de recharge de toutes les places de parking.
- Système modulaire pouvant être adapté aux dimensions/emplacements disponibles.

Application

- Concept de station solaire : recharge de véhicules électriques avec production solaire d'appoint.
- Installations photovoltaïques dans des bâtiments sans toiture adaptée à l'installation de panneaux photovoltaïques conventionnels
- Idéal pour les installations avec parking non couvert et consommations diurnes



PVS2-R

Des auvents solaires pour l'autoconsommation instantanée et l'intégration de la recharge des véhicules électriques

Code: EPVR20.

Spécifications

Características Base

Grado protección	C5
Material	S355J2+N
Medidas	920 x 490 x 252 mm
Peso	61 kg

Características Pie

Espesor chapa	3 mm
Grado protección	C5
Material	S350GD+ZM310
Medidas	828 x 3025 x 260 mm
Peso	123 kg
Separación pies	Environnements protégés : 7,5 m (3 emplacements) Environnements ouverts : 5 m (2 emplacements)

Características Vela

Espesor chapa	3 mm
Grado inclinación	12°
Grado protección	C5
Material	S350GD+ZM310
Medidas	612 x 5004 x 250 mm
Peso	160 kg

Features / performance

Additional	Étanchéité Câblage interne Intégration du RVE dans le pied Intégration de l'onduleur dans le pied Impact esthétique Service de montage Puissance 3kWp/par place

Règlementation

Règlementation	Européen : Eurocode : 0, 1 et 3 Espagnol : CÓDIGO TÉCNICO DE LA EDIFICACION : DB-SE-SE, DB-SE-AE, DB-SE-A.

Prestations

Optional	2 points de recharge par pied Peinture:



PVS2-R

Des auvents solaires pour l'autoconsommation instantanée et l'intégration de la recharge des véhicules électriques

Code: EPVR20.

Option 1 : Base + Pied
Option 2 : Base + pied + bougie

PVS-R
Des auvents solaires pour l'autoconsommation instantanée et l'intégration de la recharge des véhicules électriques

CODE	TYPE	Description
EPVR20.	PVS2-R	Auvent photovoltaïque avec intégration de RVE, onduleur et protections dans la structure elle-même.

Les auvents PVS2-R disposent d'une porte latérale sur chaque pied permettant d'intégrer des protections électriques ou des inverseurs à l'intérieur (voir modèles et dimensions compatibles).

Le prix des semelles et de la peinture RAL est compris à la demande du client.

FRAIS DE PORTS NON COMPRIS

Date de création: 15/11/2026 - CIRCUTOR, SAU se réserve le droit d'effectuer des changements techniques ou de modifier le contenu/les images de ce document sans préavis, afin d'améliorer sa fiabilité, sa fonctionnalité, sa conception ou pour d'autres raisons.
Elle n'accepte aucune responsabilité pour les erreurs, les inexactitudes ou le manque éventuel d'informations dans ce document.