



eNext M-C1

eNext M-C1, Cajas de recarga

Código: V27010. (CONSULTAR DISPONIBILIDAD)

- > Comunicaciones: Inalámbricas (WPAN)
- > Tipo Salida: 230 Vca - 32 A - 7,4 kW
- > Tipo conector: Cable Tipo 1
- > Tipo red: Monofásica
- > N° Tomas: 1

Descripción

Con un diseño moderno y minimalista, la nueva gama **eNext** se plantea como la mejor opción de recarga para interior. Dispone de una APP de uso intuitivo para monitorización de la carga, configuración del equipo, activación remota de la carga, programación horaria para adaptar la carga a las tarifas energéticas horarias y diagnóstico y actualización de firmware.

Gracias a su compatibilidad con el dispositivo **CirBEON**, que gestiona la potencia a suministrar al vehículo en función de la potencia disponible, el cargador **eNext** se considera ideal para el sector doméstico.

Aplicación

Estos equipos están especialmente diseñados para ser usados en parking cubiertos, susceptibles de ser destinados al estacionamiento de vehículos de cualquier tipo (coches, motos, bicicletas, transporte, limpieza, etc.).



eNext M-C1

Equipo de recarga de vehículos eléctricos

Código: V27010.

Especificaciones

Alimentación en alterna

| | |
|----------------------|------------------|
| Corriente de entrada | 32A |
| Frecuencia | 50 ... 60 Hz |
| Tipo de red | 1F + N + PE |
| Tensión nominal | 230 V ~ (± 10 %) |

Características eléctricas

| | |
|--------------------------------|----------------------------|
| Cable: Tipo de conector | Cable Tipo 1 |
| I máx. de salida (A) | 32 |
| Modo de carga | Modo 3 (según IEC 61851-1) |
| Nº de tomas | 1 |
| Potencia máxima de salida (kW) | 7,4 |
| Tensión | 230 V ~ (± 10 %) |

Características mecánicas

| | |
|----------------------------------|---|
| Tamaño (mm) ancho x alto x fondo | 335 x 315 x 179,7 (mm) |
| Envolvente | ABS / PC Autoextinguible |
| Fijación | Vertical, 3 puntos para sujeción en pared |
| Peso Neto (kg) | 4,928 |

Características ambientales

| | |
|-------------------------------------|----------------|
| Grado de protección | IP 54 / IK10 |
| Humedad relativa (sin condensación) | 5 ... 95 % |
| Temperatura de almacenamiento | -40 ... +60 °C |
| Temperatura de trabajo | -5 ... +45 °C |

Interface usuario

| | |
|-----|---------------------------------|
| LED | Indicador de carga en color RGB |
|-----|---------------------------------|

Normas

| | |
|--------|---|
| Normas | IEC 61851-1, IEC 62196-1, IEC 62196-2, 2014/35/UE, LVD;2014/30/UE |
|--------|---|

Prestaciones

| | |
|-------------------------|--|
| Calentador climatizador | -30 ... +45 °C (Opcional) |
| Opcional | CC 6 mA Detección de fugas (se requiere MCB/RCBO con bobina de disparo para abrir el circuito) RCBO: RCD Tipo A + MCB - incluye bobina de disparo MCB IEC 60898-1 (Curva C)- incluye bobina de disparo Protector sobretensión transitoria IEC 61643-1 (Clase I) |



eNext M-C1

Equipo de recarga de vehículos eléctricos

Código: V27010.

Salida 1

| | |
|------------------|-----------------|
| Corriente máxima | 32 A |
| Potencia máxima | 7,4 kW |
| Rango tensión | 230 Vca |
| Tipo conector | Cable Tipo 1 |
| Tipo de red | Monofásica (CA) |

Comunicación inalámbrica

| | |
|-------------------|---|
| Tecnología / Tipo | Tecnología inalámbrica de corto alcance |
|-------------------|---|

Indicación luminosa de fin de carga, Compatible con sensor CirBEON, Comunicaciones inalámbricas, APP para monitorización y configuración del equipo, Peso: 4 kg, Envoltorio de ABS/PC - IP54 - IK10, Dimensiones 180x335x315 mm. Longitud de cable de 5 m y soporte para el cable incluido (según modelo)



eNext M-C1

Equipo de recarga de vehículos eléctricos

Código: V27010.

Dimensiones

