RAPTION 100 CCS1 T2S32

RAPTION 100 CCS1 T2S32, Estaciones de recarga rápida compactos

Código: V1732B.

> Comunicaciones: Ethernet | 4G
> Tipo salida: 150-920 Vcc - 250 A - 100 kW| 400 Vca - 32 A - 22 kW
> Tipo conector: CCS Combo 1 (CC) | Base Tipo 2
> Tipo red: Trifásica
> Modo recarga: 3 | 4
> N° Tomas: 2

Descripción

Equipo de recarga rápida con conectores CHAdeMO y COMBO CCS para la recarga en corriente continua Modo 4 y conectores Tipo 1 o Tipo 2 para la recarga en corriente alterna Modo 3. Los equipos de recarga rápida Raption 100 permiten la recarga de oportunidad en aquellos casos que se requiere rapidez de carga. En función de la capacidad de las baterías puede cargar parcial o totalmente en un período de tiempo reducido.

Aplicación

Los equipos **RAPTION** son ideales para la recarga en vía pública, centros comerciales, empresas de alquiler, flotas de vehículos, aparcamientos de empresa, etc.

RAPTION 100 CCS1 T2S32

Estación de recarga rápida exterior

Código: V1732B.

Especificaciones

Alimentación en alterna

Corriente de entrada	192 A
Factor de potencia	> 0,98
Frecuencia	50 / 60 Hz
Tipo de red	3F + N + PE
Tensión nominal	400 V ~ (± 10 %) (480 V ~ bajo demanda)

Características eléctricas

Protección de sobrecorriente	Interruptor magnetotérmico
Cable: Tipo de conector	CCS Combo 1 (CC) Base Tipo 2
I máx. de salida (A)	DC: 250, AC:32
Modo de carga	Modo 3, 4
Nº de tomas	2
Potencia máxima de salida (kW)	DC: 100 , AC: 22
Eficiencia	95%
Tensión	CC: 150...920 V, CA: 400 V

Características mecánicas

Tamaño (mm) ancho x alto x fondo	940 x 1800 x 520 (mm)
Envolvente	Acero inoxidable
Ruido	< 55 dB

Características ambientales

Grado de protección	IP 54 / IK10
Humedad relativa (sin condensación)	5 ... 95 %
Temperatura de almacenamiento	-40 ... +60 °C
Temperatura de trabajo	-10 ... +50 °C

Normas

Certificaciones	IEC 61851-1; IEC 61851-23; IEC 61851-21-2; CCS (DIN 70121; ISO 15118)
Seguridad eléctrica, Categoría de la instalación	CAT III 300 V
Normas	IEC 61851-1; IEC 61851-23; IEC 61851-21-2; CCS (DIN 70121; ISO 15118)

Comunicación red

Protocolo	OCPP
Tecnología / Interface	Ethernet 10/100 Base TX (TCP/IP)

Interface usuario

RFID	ISO / IEC 14443A / B, MIFARE Classic, MIFARE DESFire, MIFARE, DESFire EV1, ISO

Fecha creación: 10/11/2026 - CIRCUTOR, SAU se reserva el derecho de realizar cambios técnicos o modificar el contenido/imágenes de este documento sin previo aviso, para mejorar su fiabilidad, funcionalidad, diseño o por otros motivos.
No acepta responsabilidad alguna por los posibles errores, inexactitud o la posible falta de información en el mismo.

RAPTION 100 CCS1 T2S32

Estación de recarga rápida exterior

Código: V1732B.

	18092 / ECMA-340 (NFC) 13.56 MHz
LED	Indicador de carga en color RGB
Tipo display	8" TFT pantalla táctil anti-vandálica

Prestaciones

Opcional	Sobretensiones transitorias de 4 polos (IEC 61643-11 Class II) Interruptor diferencial autorrearmable tipo B Calentador climatizador de -30 ... +50 °C Protección antivandálica: Bloqueo mecánico del conector Sistema de pago contactless

Protección

Relé de seguridad tipo (clase)	Tipo B

Comunicación radio

Tecnología / Tipo	4G / GPRS / GSM Modem

Salida 1

Corriente máxima	125 A
Potencia máxima	50 kW
Rango tensión	50-500 Vcc
Tipo conector	CCS Combo 1 (CC)
Tipo de red	Trifásica (CC)

Salida 2

Corriente máxima	32 A
Potencia máxima	22 kW
Rango tensión	400 Vca
Tipo conector	Base Tipo 2
Tipo de red	Trifásica (CC)

RAPTION 100
Estaciones de recarga ultrarrápida compactas

CÓDIGO	TIPO	Nº Tomas	Tipo Salida	Tipo conector	Tipo red
V17311.	RAPTION 100 CCS1	1	150-920 Vcc - 250 A - 100 kW	CCS Combo 1 (CC)	Trifásica
V1732D.	RAPTION 100 CCS1 CHA	2	150-920 Vcc - 250 A - 100 kW | 50-400 Vcc - 125 A - 50 kW	CCS Combo 1 (CC)|JEVS G105 - CHAdeMO (AA)	Trifásica
V1732C.	RAPTION 100 CCS1 T1C32	2	150-920 Vcc - 250 A - 100 kW| 400 Vca - 32 A - 22 kW	CCS Combo 1 (CC)| Cable Tipo 1	Trifásica
V1732B.	RAPTION 100 CCS1 T2S32	2	150-920 Vcc - 250 A - 100 kW| 400 Vca - 32 A - 22 kW	CCS Combo 1 (CC) | Base Tipo 2	Trifásica

Fecha creación: 10/11/2026 - CIRCUTOR, SAU se reserva el derecho de realizar cambios técnicos o modificar el contenido/imágenes de este documento sin previo aviso, para mejorar su fiabilidad, funcionalidad, diseño o por otros motivos.
No acepta responsabilidad alguna por los posibles errores, inexactitud o la posible falta de información en el mismo.

RAPTION 100 CCS1 T2S32

Estación de recarga rápida exterior

Código: V1732B.

CÓDIGO	TIPO	Nº Tomas	Tipo Salida	Tipo conector	Tipo red
V17337.	RAPTION 100 CCS1 CHA T2S32	3	150-920 Vcc - 200/250 A - 100 kW| 50-400 Vcc - 125 A - 50 kW | 400 Vca - 32 A - 22 kW	CCS Combo 1 (CC)| JEVS G105 - CHAdeMO (AA)| Base Tipo 2	Trifásica
V17338.	RAPTION 100 CCS1 CHA T1C32	3	150-920 Vcc - 200/250 A - 100 kW| 50-400 Vcc - 125 A - 50 kW | 400 Vca - 32 A - 22 kW	CCS Combo 1 (CC)| JEVS G105 - CHAdeMO (AA)| Cable Tipo 1	Trifásica

Pantalla táctil TFT a color de 8" antivandálica, Protección magnetotérmica y protección diferencial de 30 mA Tipo B independiente por toma, Medida de energía integrada MID, Lector RFID para identificación y activación recarga - ISO 14443 A/B, Almacenamiento de datos, Comunicaciones Ethernet, Comunicaciones 4G, Protocolo comunicaciones OCPP 1.6J/2.0 (preparado), Peso: 255 kg, Permite montaje en pared, Envolvente de acero inoxidable IP54 - IK10, Dimensiones: 350x940x1800 mm. Longitud de cable de 3 m (5 m opcional).

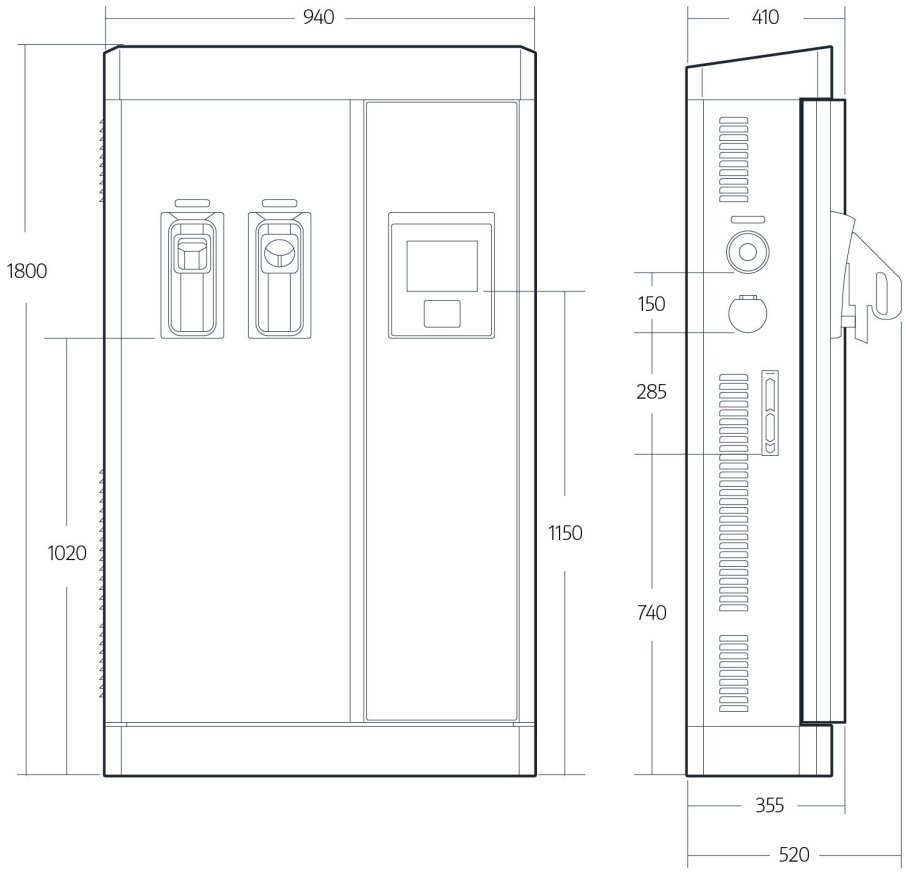
Fecha creación: 10/11/2026 - CIRCUTOR, SAU se reserva el derecho de realizar cambios técnicos o modificar el contenido/imágenes de este documento sin previo aviso, para mejorar su fiabilidad, funcionalidad, diseño o por otros motivos.
No acepta responsabilidad alguna por los posibles errores, inexactitud o la posible falta de información en el mismo.

RAPTION 100 CCS1 T2S32

Estación de recarga rápida exterior

Código: V1732B.

Dimensiones



Fecha creación: 10/11/2026 - CIRCUTOR, SAU se reserva el derecho de realizar cambios técnicos o modificar el contenido/imágenes de este documento sin previo aviso, para mejorar su fiabilidad, funcionalidad, diseño o por otros motivos.
No acepta responsabilidad alguna por los posibles errores, inexactitud o la posible falta de información en el mismo.