

# RAPTION 22 CCS2

RAPTION 22 CCS2, Estaciones de recarga rápida compactos

Código: V17010. **DESCATALOGADO**

> Comunicaciones: Ethernet | 3G
> Tipo salida: 50-550 Vcc - 56 A - 22 kW
> Tipo conector: CCS Combo 2
> Tipo red: Trifásica
> Nº Tomas: 1

## Descripción

Equipo de recarga rápida para vehículos eléctricos en CC con protocolos CHAdeMO, COMBO CCS y en CA con Modo 3. Los equipos de recarga rápida RAPTION 22 permiten la recarga de oportunidad en aquellos casos que se requiere rapidez de carga y no se dispone de potencia suficiente. En función de la capacidad de las baterías puede cargar parcial o totalmente en un período de tiempo reducido. La estación RAPTION 22 funciona con potencias de hasta 22 kW, lo que permite usarla en instalaciones más simples y ahorrando costes extras en tarifas especiales. El equipo dispone de una pantalla interactiva, además de comunicaciones (Ethernet, 3G) que facilitan la interacción al usuario y la gestión remota al centro de control.

## Aplicación

Los equipos RAPTION 22 son ideales para la recarga en vía pública, centros comerciales, empresas de alquiler, flotas de vehículos, aparcamientos de empresa, etc.



# RAPTION 22 CCS2

Estación de recarga rápida exterior con triple toma

Código: V17010.

## Especificaciones

### Características mecánicas

| | |
|---|---|
| Tamaño (mm) ancho x alto x fondo | 900 x 1710 x 310 (mm) |
| Peso Neto (kg) | 215 |

Medida de energía integrada, lector RFID, display táctil TFT 8" antivandálica, conexión Ethernet y 3G y almacenamiento de datos, protocolo comunicaciones OCPP & XML, protección magnetotérmica con curva C, protección diferencial Tipo A de 30 mA rearmable, envolvente de acero zincado y acero inoxidable - IP54 - IK10, dimensiones: 900 x 1710 x 310 mm (Ancho x alto x fondo)



Fecha creación: 22/11/2026 - CIRCUTOR, SAU se reserva el derecho de realizar cambios técnicos o modificar el contenido/imágenes de este documento sin previo aviso, para mejorar su fiabilidad, funcionalidad, diseño o por otros motivos.
No acepta responsabilidad alguna por los posibles errores, inexactitud o la posible falta de información en el mismo.