


# RAPTION 160C CCS2-CCS2 BC

RAPTION 160C CCS2-CCS2 BC, Estació de recàrrega ràpida exterior compacta

Code: V17B01.

> Cable (m): 4
> Comunicacions: Ethernet | 2xSIM 4G | Wi-Fi | GPRS | GSM
> Tipus sortides: 150-920 Vcc - 500 A - 160 kW | 150-920 Vcc - 500 A - 160 kW
> Tipus connector: CCS Combo 2 (FF) | CCS Combo 2 (FF)
> Tipus de xarxa: Trifàsica
> Mode Recàrrega: 4
> N. de tomes: 2
> Blocatge connector: 1

## Descripció

El **RAPTION 160C** és una estació de càrrega ultraràpida per a vehicles elèctrics que redueix significativament el temps de càrrega en estacionaments de curta durada, i ofereix als conductors de VE una experiència de recàrrega similar a la dels vehicles tradicionals amb motor de combustió interna. Aquest model té una capacitat de càrrega de 160 kW (500 A) en mode Boost, independentment de la tensió de treball de la bateria. A més, permet la càrrega simultània de dos vehicles elèctrics perquè ofereix 80 kW per connector, la qual cosa brinda flexibilitat i adaptabilitat davant les necessitats de recàrrega tant dels vehicles actuals com dels futurs, ja que s'anticipa a les demandes del mercat.

A més de la seva potència de recàrrega elevada, l'equip ofereix una experiència d'usuari excel·lent amb un disseny adaptat per ajudar persones amb mobilitat reduïda, gràcies a l'altura dels elements i al seu sistema de connexió al vehicle. Disposa d'una pantalla tàctil antivandàlica de 15 polzades, que proporciona una interfície molt intuïtiva per facilitar les interaccions amb l'equip. També disposa d'indicadors LED de l'estat de la presa de càrrega, llums de cortesia i l'opció d'equipar un sistema de gestió de cablejat, la qual cosa facilita la manipulació dels fils durant la connexió del vehicle elèctric, així com el pagament sense contacte mitjançant TPV.

Igual que tots els models de la gamma **RAPTION**, el **RAPTION 160C** és compatible amb el nostre sistema de gestió dinàmica de potència (DLM) per regular la càrrega sense excedir la potència contractada de la instal·lació. L'equip disposa de protocol de comunicació **OCPP** per a la integració amb plataformes de gestió. A més, ofereix capacitats de configuració Màster en solucions Master-Slave.

## Aplicació

El **RAPTION 160C** està dissenyat per a escenaris que requereixin recarregar vehicles elèctrics en un temps reduït, com ara estacions de servei, àrees de descans en vies ràpides, així com entorns on es vulguin implementar solucions de càrrega ràpida, com ara els espais designats per a recàrrega en centres comercials, centres de recàrrega, flotes professionals de vehicles, recàrrega de camions i flotes d'autobusos urbans, entre d'altres.




# RAPTION 160C CCS2-CCS2 BC

Estació de recàrrega ràpida exterior

Code: V17B01.

## Especificacions

### Alimentació en alterna

| | |
|---|---|
| Consum | 172 kVA |
| Corrent d'entrada | 276 A |
| Factor de potència | > 0,99 |
| Freqüència | 50 / 60 Hz |
| Tipus de xarxa | 3P + N + PE |
| Tensió nominal | 400 V ~ (± 10 %) |

### Característiques elèctriques

| | |
|---|---|
| Mode de càrrega | Mode 4 |
| Nombre de preses | 2 |
| Eficiència | 96% |

### Característiques mecàniques

| | |
|---|---|
| Mida (mm) amplada x alçada x profunditat | 1235 x 1910 x 635 (mm) |
| Envoltant | Acer inoxidable |
| Gestió tèrmica | Ventiladors de refrigeració |
| Soroll (dB) | < 70 dB |
| Fixació | Terra |
| Pes net (kg) | 545 |

### Característiques ambientals

| | |
|---|---|
| Grau de protecció | IP 54 / IK10 |
| Humitat relativa (sense condensació) | 5 ... 95 % |
| Temperatura d'emmagatzematge | -40 ... +60 °C |
| Temperatura de treball | -30 ... +50 °C |

### Comunicació xarxa

| | |
|---|---|
| Protocol | OCPP 1.6J / 2.0 HW Ready |

### Comunicacions xarxa

| | |
|---|---|
| Tecnologia / Interfície | Ethernet 10/100 Base TX (TCP/IP) |

### Interfície d'usuari

| | |
|---|---|
| RFID | NFC, ISO/IEC 14443A (MIFARE Classic, MIFARE DESFire EV1) |
| LED | Indicador de càrrega i il·luminació de cortesia |
| Tipus de pantalla | 15" TFT Pantalla tàctil antivandàlica |



Data de creació: 23/11/2026 - CIRCUTOR, SAU es reserva el dret a realitzar canvis tècnics o modificar el contingut/imatges d'aquest document sense avís previ, per millorar-ne la fiabilitat, funcionalitat, disseny o per altres motius.
No accepta cap responsabilitat pels possibles errors, inexactitut o la possible manca d'informació.




# RAPTION 160C CCS2-CCS2 BC

Estació de recàrrega ràpida exterior

Code: V17B01.

## Normes

| | |
|---|---|
| Normes | IEC 61851-1, IEC 61851-23, IEC 61851-21-2, IEC 61851-24, IEC 62196-1, IEC 62196-2, IEC 62196-3, Compatible with CHAdeMO, Meets the CCS specification, DIN 70121. ISO 15118 ready, Directives: 2014/53/EU, 2014/30/EU, 2014/35/EU, Modem 4G complies with CE/RED, Compliant with RoHS 2011/65/EU-2017/2102, Meter complies with 2014/32/EU |

## Prestacions

| | |
|---|---|
| Components | Bloqueig mecànic de connectors |
| Mesura d'energia | Comptador MID Classe 1, EN 50470-28 |
| Opcional | Sobretensions transitòries de 4 pols (IEC 61643-11 Class II)<br>Terminal de pagament Local - Ingenico Self2000 (Redsys)<br>Terminal de pagament Local/Cloud - Payter Apollo<br>Terminal de pagament Cloud - PAX IM30<br>Terminal de pagament Cloud - Castles S1U2<br>Extensió de compatibilitat RFID Legic: NFC, ISO/IEC 14443A/B, ISO/IEC 15693, ISO/IEC 18092, (Legic Advant, Legic Prime, Sony FeliCA, Calypso)<br>Interruptor magnetotèrmic a l'entrada d'alimentació |

## Protecció

| | |
|---|---|
| Element | Dispositiu de monitoratge d'aïllament<br>Protecció magnetotèrmica: Corba de dispar "*C*" |

## Comunicació ràdio

| | |
|---|---|
| Tecnologia / Tipus | 4G / GPRS / GSM Modem |

## Sortida 1

| | |
|---|---|
| Corrent màxim | 500 A |
| Potència màxima | 160 kW |
| Interval de tensió | 150-920 Vcc |
| Tipus de connector | CCS Combo 2 (FF) (Longitud del cable 4m) |
| Tipus de xarxa | CC |

## Sortida 2

| | |
|---|---|
| Corrent màxim | 500 A |
| Potència màxima | 160 kW |
| Rang de tensió | 150-920 Vcc |
| Tipus de conector | CCS Combo 2 (FF) (Longitud del cable 4m) |
| Tipus de xarxa | CC |

RAPTION 160C




# RAPTION 160C CCS2-CCS2 BC

Estació de recàrrega ràpida exterior

Code: V17B01.

Estacions de recàrrega ràpida 160 kW

| CODI | TIPUS | N. de tomes | Tipus sortides | Tipus connector | Gestió cable | Blocatge connector | Cable (m) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| V17B20. | RAPTION 160C CCS2 | 1 | 150-920 Vcc - 500 A - 160 kW | CCS Combo 2 (FF) | 0 | 0 | 4 |
| V17B21. | RAPTION 160C CCS2 BC | 1 | 150-920 Vcc - 500 A - 160 kW | CCS Combo 2 (FF) | 0 | 1 | 4 |
| V17B22. | RAPTION 160C CCS2 5M | 1 | 150-920 Vcc - 500 A - 160 kW | CCS Combo 2 (FF) | 0 | 0 | 5.5 |
| V17B23. | RAPTION 160C CCS2 BC-5M | 1 | 150-920 Vcc - 500 A - 160 kW | CCS Combo 2 (FF) | 0 | 1 | 5.5 |
| V17B26. | RAPTION 160C CCS2 5M-CM | 1 | 150-920 Vcc - 500 A - 160 kW | CCS Combo 2 (FF) | 1 | 0 | 5.5 |
| V17B27. | RAPTION 160C CCS2 BC-5M-CM | 1 | 150-920 Vcc - 500 A - 160 kW | CCS Combo 2 (FF) | 1 | 1 | 5.5 |
| V17B00. | RAPTION 160C CCS2-CCS2 | 2 | 150-920 Vcc - 500 A - 160 kW \| 150-920 Vcc - 500 A - 160 kW | CCS Combo 2 (FF) \| CCS Combo 2 (FF) | 0 | 0 | 4 |
| V17B01. | RAPTION 160C CCS2-CCS2 BC | 2 | 150-920 Vcc - 500 A - 160 kW \| 150-920 Vcc - 500 A - 160 kW | CCS Combo 2 (FF) \| CCS Combo 2 (FF) | 0 | 1 | 4 |
| V17B02. | RAPTION 160C CCS2-CCS2 5M | 2 | 150-920 Vcc - 500 A - 160 kW \| 150-920 Vcc - 500 A - 160 kW | CCS Combo 2 (FF) \| CCS Combo 2 (FF) | 0 | 0 | 5.5 |
| V17B03. | RAPTION 160C CCS2-CCS2 BC-5M | 2 | 150-920 Vcc - 500 A - 160 kW \| 150-920 Vcc - 500 A - 160 kW | CCS Combo 2 (FF) \| CCS Combo 2 (FF) | 0 | 1 | 5.5 |
| V17B06. | RAPTION 160C CCS2-CCS2 5M-CM | 2 | 150-920 Vcc - 500 A - 160 kW \| 150-920 Vcc - 500 A - 160 kW | CCS Combo 2 (FF) \| CCS Combo 2 (FF) | 1 | 0 | 5.5 |
| V17B07. | RAPTION 160C CCS2-CCS2 BC-5M-CM | 2 | 150-920 Vcc - 500 A - 160 kW \| 150-920 Vcc - 500 A - 160 kW | CCS Combo 2 (FF) \| CCS Combo 2 (FF) | 1 | 1 | 5.5 |
| V17B10. | RAPTION 160C CCS2-CHA | 2 | 150-920 Vcc - 500 A - 160 kW \| 150-500 Vcc - 200 A - 100 kW | CCS Combo 2 (FF) \| JEVS G105 - CHAdeMO (AA) | 0 | 0 | 4 |
| V17B11. | RAPTION 160C CCS2-CHA BC | 2 | 150-920 Vcc - 500 A - 160 kW \| 150-500 Vcc - 200 A - 100 kW | CCS Combo 2 (FF) \| JEVS G105 - CHAdeMO (AA) | 0 | 1 | 4 |
| V17B12. | RAPTION 160C CCS2-CHA 5M | 2 | 150-920 Vcc - 500 A - 160 kW \| 150-500 Vcc - 125 A - 62,5 kW | CCS Combo 2 (FF) \| JEVS G105 - CHAdeMO (AA) | 0 | 0 | 5.5 |
| V17B13. | RAPTION 160C CCS2-CHA BC-5M | 2 | 150-920 Vcc - 500 A - 160 kW \| 150-500 Vcc - 125 A - 62,5 kW | CCS Combo 2 (FF) \| JEVS G105 - CHAdeMO (AA) | 0 | 1 | 5.5 |
| V17B16. | RAPTION 160C CCS2-CHA 5M-CM | 2 | 150-920 Vcc - 500 A - 160 kW \| 150-500 Vcc - 125 A - 62,5 kW | CCS Combo 2 (FF) \| JEVS G105 - CHAdeMO (AA) | 1 | 0 | 5.5 |
| V17B17. | RAPTION 160C CCS2-CHA BC-5M-CM | 2 | 150-920 Vcc - 500 A - 160 kW \| 150-500 Vcc - 125 A - 62,5 kW | CCS Combo 2 (FF) \| JEVS G105 - CHAdeMO (AA) | 1 | 1 | 5.5 |

Pantalla tàctil TFT de color 15" antivandàlica, protecció magnetotèrmica amb corba de dispar C. Dispositiu de monitorizatge d'aïllament, mesura d'energia integrada MID, lector RFID per a identificació i activació de recàrrega. Emmagatzematge de dades, comunicacions Ethernet, comunicacions doble mòdem 4G, protocol comunicacions OCPP 1.6J/2.0 HW ready. Pes aprox: 575 kg. Envolvent d'acer inoxidable IP54 - IK10, Dimensions: 1235x1910x635 mm (sense cable). Longituds de cables 4 m ó 5,5 m (segons model RAPTION xxxC ... -CM)



Data de creació: 23/11/2026 - CIRCUTOR, SAU es reserva el dret a realitzar canvis tècnics o modificar el contingut/imatges d'aquest document sense avís previ, per millorar-ne la fiabilitat, funcionalitat, disseny o per altres motius.
No accepta cap responsabilitat pels possibles errors, inexactitut o la possible manca d'informació.

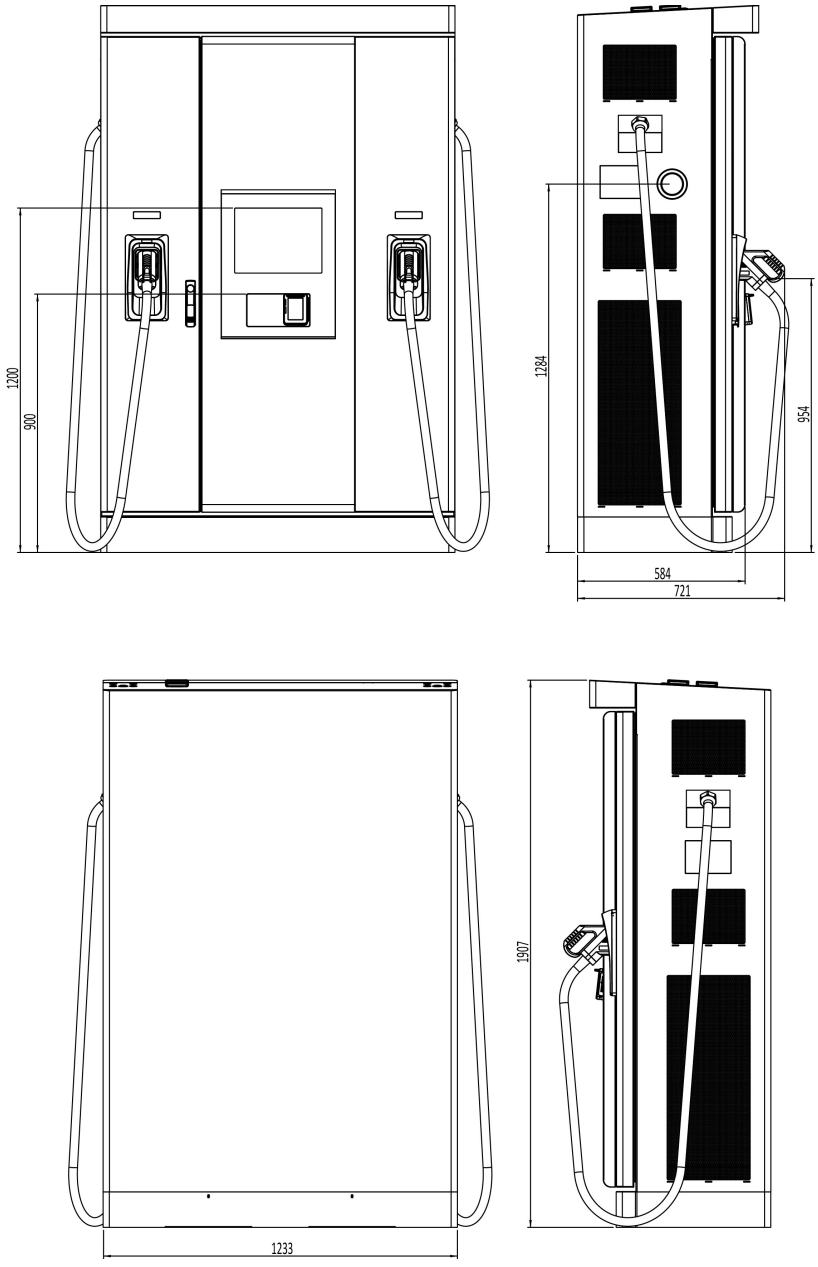



# RAPTION 160C CCS2-CCS2 BC

Estació de recàrrega ràpida exterior

Code: V17B01.

## Dimensions






Data de creació: 23/11/2026 - CIRCUTOR, SAU es reserva el dret a realitzar canvis tècnics o modificar el contingut/imatges d'aquest document sense avís previ, per millorar-ne la fiabilitat, funcionalitat, disseny o per altres motius.
No accepta cap responsabilitat pels possibles errors, inexactitut o la possible manca d'informació.