

PVing PARKS

PVS2-R



Wiata solarna na własny natychmiastowy użytek z możliwością ładowania pojazdów elektrycznych

Opis

Wiata PVingPARK PVS2-R jest wiatą solarną fotowoltaiczną, która posiada wbudowany w swoją konstrukcję, kompletnie zintegrowany system ładowania pojazdów elektrycznych. Ta obudowa stacji ładowania oraz zabezpieczenia elektryczne z nią związane zostały specjalnie zaprojektowane, aby zostać wbudowane na wymiar w stopie wiaty, co zapewnia łatwy montaż oraz funkcjonalność systemu.

Takie rozwiązanie pozwala produkować energię w godzinach słonecznych do pokrycia części poborów energii przez instalację jak i do ładowania pojazdów elektrycznych.

Rozwiązanie PVS2-R zawiera następujące elementy:

- Moduły fotowoltaiczne monokrystaliczne HalfCell (120 ogniskowe)
- Konstrukcję wiaty typu PVS2-R
- Inwertery fotowoltaiczne z podłączeniem do sieci
- Ładowarkę URBAN PVS (2 gniazda typu 2, opcjonalnie gniazda Shucko)
- Skrzynka elektryczna z zabezpieczeniem ładowania pojazdów elektrycznych (wbudowana w wiatę)

Ponadto, można uzupełnić to rozwiązanie o skrzynkę elektryczną do zabezpieczenia i sterowania FV. Te skrzynki zawierają zabezpieczenia zarówno dla części DC (StringBox) jak i zabezpieczenia AC przy wyjściu inwertera (CombinerBox), jak również urządzenia kontrolne, które zapewniają 0 przesyłu do sieci.

- CDP (Dynamiczny kontroler mocy do przesyłu 0)
- Analizator sieci CVM-E3-MINI (instalacje trójfazowe)

System oferuje następujące zalety:

- Zmniejszenie energii pobieranej z sieci elektrycznej i emisji CO₂ do atmosfery
- Obsługa parkingów na zewnątrz
- Do 4 gniazd RVE na każdą podstawę wiaty, odpowiadających potrzebom ładowania dla wszystkich miejsc parkingowych.
- System modułowy, który pozwala na dostosowanie do wymiarów/dostępnych miejsc.

Zastosowania

- Stacje ładowania samochodów elektrycznych za pomocą wytwarzanej energii słonecznej.
- Instalacje fotowoltaiczne w budynkach, w których niemożliwe jest zainstalowanie na dachu zwykłych paneli fotowoltaicznych.
- Idealnie sprawdza się w instalacjach z parkingami otwartymi i zużyciem dziennym (supermarkety, stacje benzynowe, centra handlowe, budynki przemysłowe..)

Właściwości techniczne wiat fotowoltaicznych

Właściwości elektryczne	Moc szczytowa	5...21 kWp (Możliwość ustawienia innej mocy)*
	Rodzaj sieci*	1 x 230 V jednofazowa (M2M) 3 x 230/ 400 V trójfazowa
	Zabezpieczenia elektryczne DC	Przeciwwprzeięciowe, bezpieczniki 15 A i odłącznik
Zabezpieczenia elektryczne AC	Przeciwwprzeięciowe, wyłącznik magneto termiczny, różnicowoprądowy	
Cechy konstrukcyjne	Ilość miejsc parkingowych*	2..8 pojazdów (w zależności od modelu)
	Materiał konstrukcji	Stal galwanizowana S355N, profile z aluminium anodowanego i śruby INOX
	Obróbka powierzchniowa	Podkład epoksydowy 60-80 mikronów i malowany 60-80 mikronów. Stopień ochrony C4-H.
Monitorowanie i sterowanie (opcjonalny)	CDP	Urządzenie ograniczające do kontroli przesyłu do sieci Certyfikat RD244/2019
	PV-Monitor-M	Monitorowanie energii przez stronę internetową
	TRH16	Miernik napięcia i prądu do stringów
Normy	Konstrukcja testowana posiadająca certyfikat zgodności z CTE (hiszpańskim kodeksem technicznym dla budownictwa) i Eurokodami.	

*Inna typologia na zamówienie

PVing PARKS

PVS2-R

Wiata solarna na własny natychmiastowy użytek z
możliwością ładowania pojazdów elektrycznych

Właściwości techniczne Urban PVS

Połączenie	Rodzaj przyłącza	Typ II (zgodnie z EC 62196-2) i/lub Schuko
	Rodzaj ładowania	Ładowanie w trybie 1 / 2 (Schuko) Ładowanie w trybie 3 (według IEC 61851-1)
Właściwości elektryczne	Napięcie wejściowe	230 Vac / 400 V ac
	Tolerancja	±10%
	Częstotliwość wejściowa	50...60 Hz
	Napięcie wyjściowe	230 Vac / 400 V ac
	Maksymalne wyjściowe natężenie prądu	16 A / 32 A w zależności od rodzaju
	Zakres mocy wyjściowej	3,6 / 7,2 / 22 kW
	Pomiar mocy (Urban 20) Pomiar energii (Urban 20)	Licznik (MID klasa 1 EN 50470-3) Licznik (MID klasa1 EN 50470-3)
Zabezpieczenia elektryczne	Ochrona różnicowoprądowa	RCD Typ A (30 mA)
	Ochrona magneto-termiczna	MCB (krzywa C)
Interfejs	Podświetlany nadajnik	Wyświetlanie stanu ładowania RGB
	Kontrola dostępu	Karta systemu RFID
	Częstotliwość robocza RFID (URBAN 20)	ISO / IEC 14443A/B MIFARE Classic / DESFire EV1 ISO 18092 / ECMA-340 NFC 13,56 MHz
Komunikacja	Typ	Ethernet, 3G (opcjonalnie)
	Protokół	OCPP, XML
Właściwości konstrukcyjne	Obudowa	Metalowa z wentylacją zewnętrzną
	Wymiary	247 mm x 725 mm x 111 mm
	Masa	15 kg
	Stopień ochrony mechanicznej	IK 10
	Stopień ochrony	IP 44
Bezpieczeństwo	Wymiary skrzynki zabezpieczeń	360 x 720 x 208 mm (URBAN T24MIX) 360 x 540 x 170 mm (URBAN T22 / M22)
	Kategoria III – 300 V ac (EN 61010) Ochrona przed porażeniem prądowym za pomocą podwójnej izolacji klasy II	
Normy	EN 61851-1 : 2001 część 1, IEC 61000, IEC 60364-4-41, IEC 61008-1, IEC 60884-1, IEC 60529, IEC 61010, UNE-EN 55011, ISO 14443A	

Dane wiata fotowoltaiczna

Wiata (PVS2-R)	Kod	Miejsca	Moc FV (kWp)	Inwertery	Ilość stóp	Wymiary (szerokość x wysokość x głębokość)
PVS2-R M2M	E6PR02.	2	5,025	1 x 5 kW	1	5040 x 3488 x 4982
PVS2-R M2T	E6PR20.	2	5,025	1 x 5 kW	1	5040 x 3488 x 4982
PVS2-R M3T	E6PR23.	3	8,04	1 x 8,2 kW	2	8000 x 3488 x 4982
PVS2-R M4T	E6PR24.	4	10,05	1 x 10 kW	2	10000 x 3488 x 4982
PVS2-R M5T	E6PR25.	5	13,065	1 x 12,5 kW	2	13000 x 3488 x 4982
PVS2-R M6T	E6PR26.	6	15,075	1 x 14 kW	3	15000 x 3488 x 4982
PVS2-R M8T	E6PR27.	8	20,1	1 x 17,5 kW	4	20000 x 3488 x 4982

Dane punkt ładowania

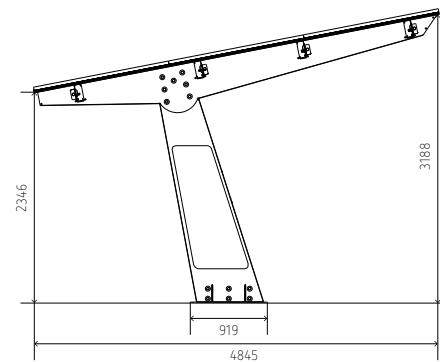
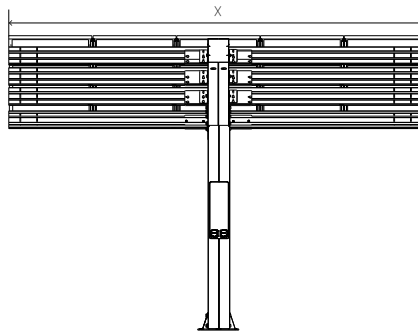
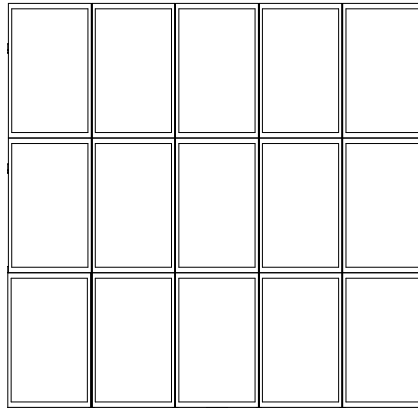
Typ	Kod	Ilość przyłączy	Rodzaj przyłącza	Zasilanie	Właściwości elektryczne
URBAN-PVS M22 SPD LTK 4G	V106520014400	2	Typ II	Jednofazowe Jednofazowe	230 V ac, 32 A, 7,2 kW 230 V ac, 32 A, 7,2 kW
URBAN-PVS T22 SPD LTK 4G	V106520014400	2	Typ II	Trójfazowe Trójfazowe	400 V ac, 32 A, 22 kW 400 V ac, 32 A, 22 kW
URBAN-PVS T24-MIX SPD LTK 4G	V106570014400	4	2x Typ II / 2x Schuko	Trójfazowe / Jednofazowe	400 V ac, 32 A, 22 kW / 230 V ac, 16 A, 3,6 kW

PVing PARKS

PVS2-R

Wiata solarna na własny natychmiastowy użytek z
możliwością ładowania pojazdów elektrycznych

Wymiary PVS2-R



Miejsca	Belka	X
2	5000 mm	5000 mm
4	10000 mm	10000 mm
5	13000 mm	13000 mm