

PROTECCIÓN Y CONTROL

IDA-EV

Interruptor diferencial para
protección de puntos de recarga

¿Cuál es la protección adecuada para los cargadores de VE?

La movilidad eléctrica presenta un nuevo paradigma para los especialistas en electricidad.

Cuanto mayor sea el número de vehículos eléctricos en las carreteras, mayor será la necesidad de puntos de recarga, siendo la protección diferencial un aspecto fundamental para asegurar la protección de instalaciones y personas.

El uso de este tipo de dispositivos en espacios públicos y por personal no especializado requieren de una adecuada protección diferencial.



Durante el periodo de carga de vehículos eléctricos puede producirse corrientes de defecto superiores a 6 mAdc. Ante esta situación, un diferencial convencional Tipo AC o A no sería capaz de operar correctamente, pudiendo provocar disparos intempestivos o, en el peor de los casos, dejar de proteger.

IDA-EV garantiza la correcta protección para instalaciones de recarga de VE, cumpliendo con la nueva normativa **IEC 62955**.

Al ser un diferencial Tipo A con supervisión de corrientes de hasta 6 mAdc, garantiza la correcta selectividad de los diferenciales instalados aguas arriba, evitando tener que reemplazarlos.



Protección tipo AC
Corriente alterna senoidal



Protección tipo A
Corriente alterna senoidal
Corriente alterna pulsante

IDA-EV

Interruptor diferencial para protección de puntos de recarga



IDA-EV es un interruptor diferencial tipo A con supervisión de 6mAdc ideado para la protección de los puntos de carga de Vehículo Eléctrico.

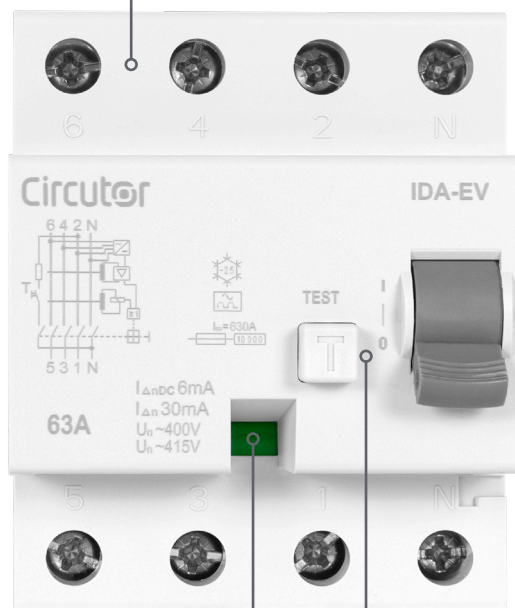
- › Calibres de 40 A y 63 A
- › Conexión trifásica o monofásica

Con el uso de este interruptor se preserva el diferencial tipo A que pueda existir aguas arriba en la instalación.

- ✓ Protección diferencial para cargadores de VE homologado como único dispositivo según **IEC 62955**
- ✓ Fácil instalación sobre carril DIN
- ✓ Preserva el tipo de diferencial aguas arriba
- ✓ Asegura la protección según **ITC-52** e **IEC 60364-7-722** para instalaciones dedicadas a la carga de vehículo eléctrico
- ✓ Robustez ante condiciones climáticas extremas. Rango de temperatura de funcionamiento extendido desde los **-25 a 65 °C**.

Características principales

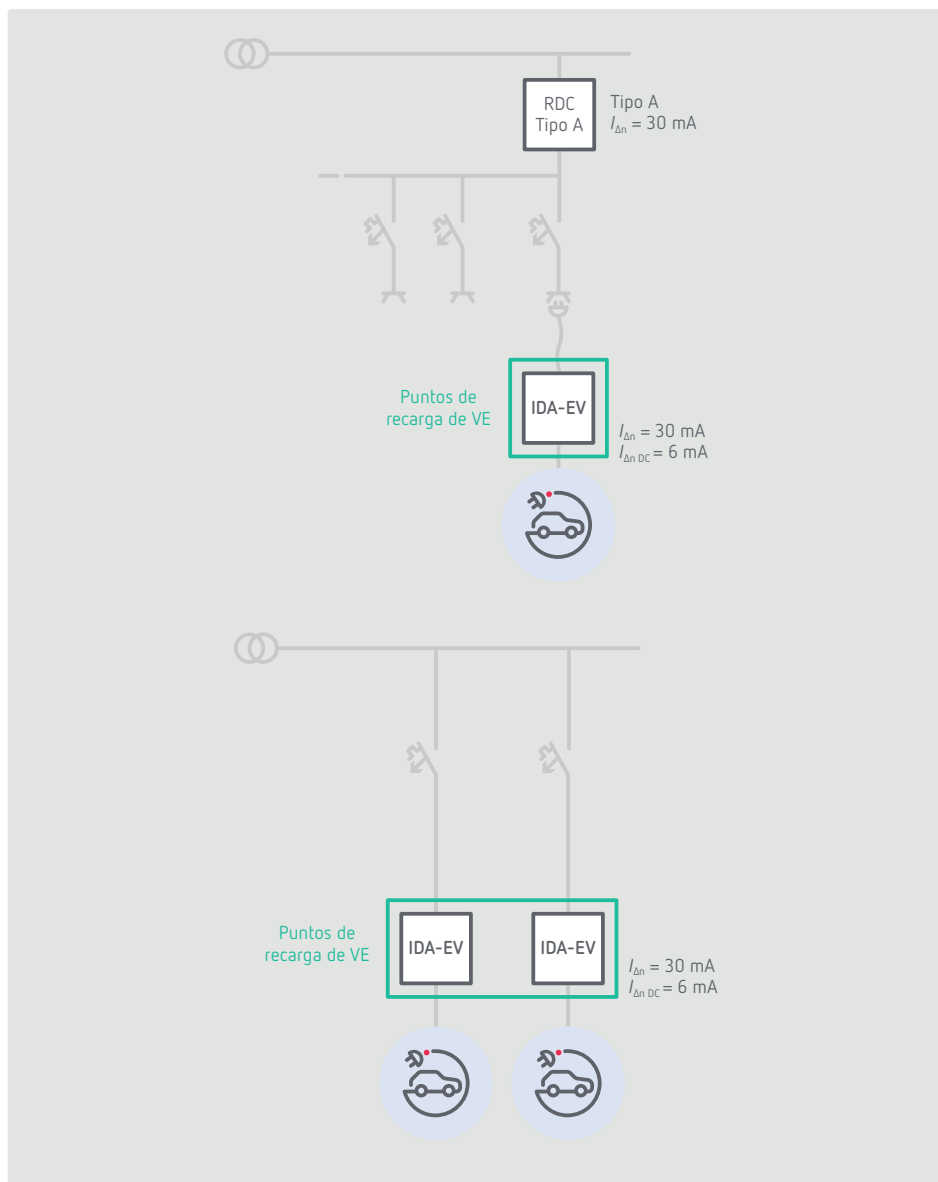
Funciona tanto en instalaciones trifásicas como monofásicas.



Botón TEST
para comprobar el correcto disparo de la protección.

Indicador por colores
Indica la posición real de los contactos, identificando fácilmente el estado del interruptor (ON/OFF).

Tipología de instalaciones



Aplicaciones

IDA-EV está especialmente diseñado para la protección de cualquier punto de recarga de vehículo eléctrico con corrientes nominales de 40 A o 63 A, ya sea trifásico o monofásico:

Puntos de recarga de Vehículos eléctrico, marquesinas con recarga integrada, etc.



Características técnicas

| | | | |
|----------------------------|--|------------------------------------|----------------------------------|
| Características eléctricas | Tensión nominal (U_n) | 400/415 V CA | |
| | Corriente nominal (I_n) | 40, 63 A | |
| | Frecuencia | 50/60 Hz* | |
| | Capacidad de protección (tipo de onda) | Alterna, pulsante y corriente dc. | |
| | Tensión de aislamiento asignada (U_i) | 440 V | |
| | Tensión de impulso asignada (1,2/50 μ s) | 4 kV | |
| | Aislamiento eléctrico | Distancia entre contactos > 4 mm | |
| | Sensibilidad corriente diferencial ($I_{\Delta n}$) | 30 mA | |
| | Sensibilidad disparo corriente DC ($I_{\Delta ndc}$) | 6 mAdc | |
| | Corriente asignada de cortocircuito condicional (I_{cn}) | 10 kA | |
| | Capacidad asignada de apertura (I_m) | 630 A | |
| | Fusible respaldo para protección cortocircuito | 80 A gG | |
| | Tensión mínima de funcionamiento | 80 V | |
| | Temperatura de funcionamiento | -25...65 °C | |
| | Temperatura de almacenamiento | -40...85 °C | |
| | Vida mecánica | 10.000 ciclos | |
| | Vida eléctrica | 2.000 ciclos | |
| | Características mecánicas | Tamaño del marco | 45 mm |
| | | Altura | 68 mm (carril DIN según EN60715) |
| Anchura | | 72 mm (4 Módulos) | |
| Grado protección IP | | IP 20 | |
| Categoría de instalación | | CAT III | |
| Capacidad sección cable | | 1-25 mm ² | |
| Tipo borna | | M5 (Pozidrive PZ2) | |
| Par máximo | | max 3 Nm | |
| Normas | Requisitos del equipo | IEC/EN 61008, IEC 62955 | |
| | Resistencia a vibraciones | 5g (50, 60 & 500 Hz) IEC 60068-2-7 | |
| | Resistencia a choque e impacto | IEC/EN 61008-1 | |

* Según modelo

Referencias

| Tipo | Código | $I_{dif. (ac)}$ | $I_{dif. (dc)}$ | I_n | I_{cc} |
|--------------|---------|-----------------|-----------------|-------|----------|
| IDA-EV-40-30 | P17321. | 30 mA | 6 mA | 40 A | 10 kA |
| IDA-EV-63-30 | P17322. | 30 mA | 6 mA | 63 A | 10 kA |

Circuitor

Vial Sant Jordi, s/n
08232 Viladecavalls
Barcelona (España)
t. +34. 93 745 29 00
info@circuitor.com

CIRCUTOR, SA se reserva el derecho de modificar
cualquier información contenida en este catálogo.