

RVE-CB

Postes de recarga exterior para vehículos de 2 ruedas



Descripción

La solución de recarga para vehículos de 2 ruedas de la familia **RVE**, ha sido diseñados para cubrir las necesidades de recarga de vehículos eléctricos de 2 ruedas como motocicletas o bicicletas eléctricas, cumpliendo con todas las normativas de seguridad eléctrica así como seguridad en el acceso y la medida y gestión del consumo.

Esta solución está formada por un controlador que realiza la gestión del prepago mediante tarjetas de proximidad RFID, permite realizar la selección de toma de corriente y gestiona el consumo en cada una de las tomas, así mismo dispone de los sistemas de seguridad adecuados para la protección de los vehículos y los usuarios.

Este equipo ha sido diseñado para cubrir las necesidades de los vehículos eléctricos de dos ruedas. Cumple con las normas de seguridad eléctrica, seguridad de acceso, de medida y gestión del consumo, etc. El controlador dirige el proceso de prepago a través de tarjetas de proximidad RFID. Permite la selección de salida y la gestión de los consumos de cada toma de corriente.

Solidario al controlador existe un soporte con todas las tomas de corriente para los distintos vehículos de 2 ruedas. Cada toma está a una distancia determinada de la otra lo que permite estacionar el vehículo cómodamente para realizar la recarga.

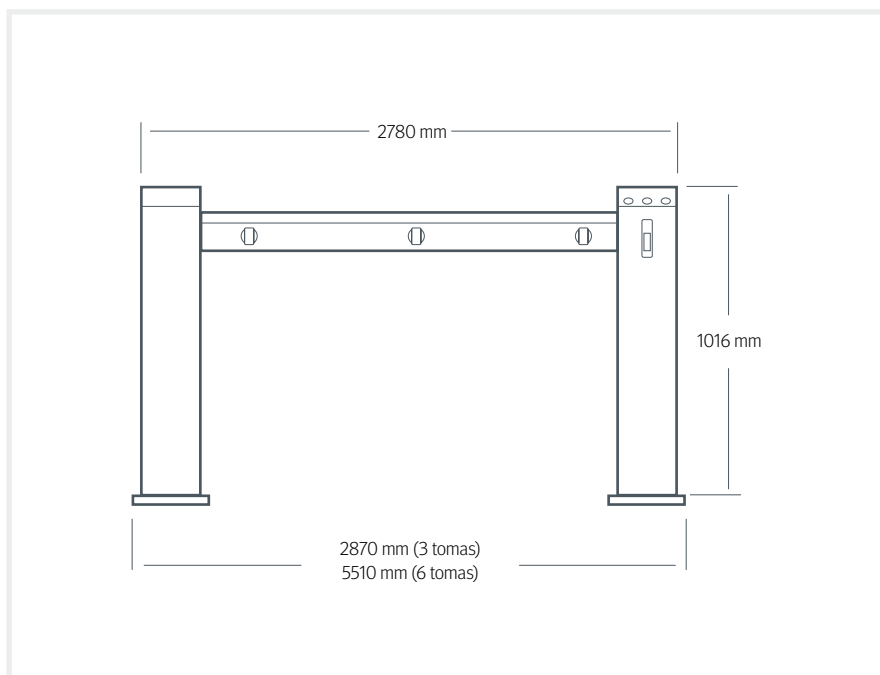
Las estaciones de carga para vehículos de dos ruedas están diseñadas para uso exterior con un diseño compacto, aunque robusto y protegido contra el vandalismo, y se adaptan a cualquier aparcamiento.

Características

| Características | |
|---|--|
| | Cuerpo metálico antivandálico |
| | Acceso y prepago mediante tarjetas de proximidad |
| | Display para monitorización de saldo |
| | Medida de energía integrada |
| | Pulsadores de selección de toma |
| | Protecciones eléctricas con reconexión automática integradas |
| | Sistema de protección frente a intento de hurto de energía |
| | Diseño estético elegante |
| Características técnicas comunes | |
| Tensión de entrada | 230 V c.a. |
| Tolerancia | ± 10 % |
| Frecuencia de entrada | 50 ... 60 Hz |
| Tensión de salida | 230 V c.a. |
| Consumo máximo por toma | 3,6 kW |
| Corriente máxima de salida | 16 A por toma |
| Conector | Schuko "CEE 7/4" (Otros bajo pedido) |
| Medida de corriente | Contador integrado |
| Diferencial | Reconectable automáticamente |
| Lector RFID | ISO 14443A |
| Frecuencia de trabajo RFID | 13,56 MHz |
| Temperatura de uso | -20 ... +50 °C |
| Características mecánicas | |
| Superficie | Pintura de poliéster gris RAL 9006 con recubrimiento antigrafiti |
| Envolvente | FE ST37 2 mm grosor |
| Grado de protección | IP 54 |
| Dimensiones soporte (opcional) | 96 mm |
| Anclaje | Fijación al suelo |
| Normas | |
| EN 61851-1 : 2001 parte 1, IEC 61000 ,IEC 60364-4-41, IEC 61008 – 1, IEC 60884-1, IEC 60529, IEC61010, UNE-EN55011, ISO 14443A | |

RVE-CB

Postes de recarga exterior para
vehículos de 2 ruedas

**Dimensiones RVE****Referencias**

| Tipo | Código | Comunicaciones | Memoria Interna | Tipo conector | Potencia Máx. | Modo de recarga | Peso (kg) |
|-----------|--------|------------------------------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|-----------|
| RVE - CB3 | V12110 | Ethernet y RS-485 (3G Opcional) | - | 3 tipo Shucko | 3 x 3,6 kW | Modo 1 y 2 | 46 |
| RVE - CB6 | V12120 | Ethernet y RS-485 (3G Opcional) | - | 6 tipo Shucko | 6 x 3,6 kW | Modo 1 y 2 | 67 |